



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ
Інститут державного управління у сфері цивільного захисту

ІДУЦЗ

ДКУД_____

НАКАЗ

(з адміністративно-господарських питань)

07.07.2017

Київ

№ 11

Про закріплення та організацію
експлуатації автотранспортних
засобів Інституту

З метою забезпечення належного утримання та експлуатації автотранспортних засобів в Інституті державного управління у сфері цивільного захисту (далі – Інститут), підвищення відповідальності за технічний стан і укомплектованість автомобілів, дотримання річних норм пробігу та витрат пального службовими автомобілями та на виконання Настанови з експлуатації транспортних засобів у органах і підрозділах ДСНС, затвердженої наказом ДСНС від 27.06.2013 № 432, наказів ДСНС від 01.04.2013 № 3 «Про затвердження річних норм витрат моторесурсів транспортних засобів, силових агрегатів у системі ДСНС України», ДСНС від 16.04.2013 № 141 «Про впорядкування списання пально-мастильних матеріалів у підрозділах ДСНС України», листа ДСНС від 14.03.2017 № 03-3793/215 “Про використання легкових спеціалізованих автомобілів”

НАКАЗУЮ:

1. Закріпити службові автомобілі Інституту за водіями:

1.1. т.в.о начальника автотранспортного відділення Інституту капітаном служби цивільного захисту Тараном В.О. – автомобіль Skoda Octavia (державний реєстраційний номер АА0082ТЕ) та дозволити керування іншими транспортними засобами Інституту;

1.2. за водієм автотранспортного відділення Інституту Бородіним В.М. – автомобіль ГАЗ-2705 (державний реєстраційний номер 20-41 Ч1) та дозволити керування іншими транспортними засобами Інституту;

1.3. за помічником начальника Інституту Шевченком І.О. – автомобіль Toyota Camry (державний реєстраційний номер АА 5502 АА).

2. Встановити, що водії несуть персональну відповідальність за реєстраційний документ на транспортний засіб, технічний стан автомобіля,

його комплектність, використання паливно-мастильних матеріалів згідно з встановленими нормами.

3. Встановити норми пробігу автомобілів Інституту на 2017 рік:

3.1. Автомобілю Skoda Octavia (державний реєстраційний номер АА0082ТЕ) – 30 тис. км на рік (2.5 тис. км на місяць);

- автомобілю Toyota Camry (державний реєстраційний номер АА5502АА) – 30 тис. км на рік (2.5 тис. км на місяць);

- автомобілю ГАЗ-2705 (державний реєстраційний номер 20-41 Ч1) - 25 тис. км на рік (2 тис. км на місяць);

3.2. Заборонити експлуатацію автомобілів, що відпрацювали встановлені місячні норми пробігу.

4. Встановити норми витрат пального згідно з наказом Міністерства транспорту України від 10.02.1998 № 43 (із змінами) (Додаток);

4.1. Робота в міських умовах:

- в межах міст, а також селищах міського типу та інших населених пунктах за наявності в них регульованих перехресть (світлофорів) – надбавка збільшується на 4 %;

- в межах міст Алчевськ, Біла Церква, Бровари, Вінниця, Горлівка, Кам'янське, Євпаторія, Єнакієве, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янець-Подільський, Керч, Кропивницький, Краматорськ, Кременчук, Кривий Ріг, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Северодонецьк, Сімферополь, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці, Ялта надбавка збільшується на 9 %;

- в межах міст Дніпропетровськ, Донецьк, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків надбавка збільшується на 15%.

4.2. Робота за межами населених пунктів на дорогах загального користування, у тому числі на дорогах, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху, із максимально дозволеною швидкістю відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху, що не перевищує 90 км/год, залежно від швидкості та фактичних потреб:

- для легкових автомобілів зменшується на 15 %;

- для всіх інших автомобілів зменшується на 5 %.

4.3. При списанні пально-мастильних матеріалів застосовувати надбавку, зазначену в таблиці щодо температурного режиму, залежно від фактичної середньої (для звітного періоду експлуатації) температури повітря в межах певного діапазону за даними Українського гідрометеорологічного центру Державної гідрометеорологічної служби, інших достовірних офіційних джерел або за результатами власних вимірювань, належним чином задокументованих.

5. Автомобілі використовувати:

5.1. Автомобіль Skoda Octavia (державний реєстраційний номер АА0082ТЕ) - для забезпечення службової діяльності та вирішення оперативно-службових питань начальником Інституту.

5.2 автомобіль Toyota Camry (державний реєстраційний номер АА 5502 АА) - для забезпечення службової діяльності та вирішення оперативно-службових питань помічником начальника Інституту.

5.3. Автомобіль ГАЗ-2705 (державний реєстраційний номер 20-41 Ч1) - для забезпечення службової господарської діяльності Інституту та структурних підрозділів Інституту з дозволу начальника Інституту.

6. Контроль за додержанням встановлених норм пробігу службових автомобілів Інституту, витрат ними пального, додержання термінів експлуатації автошин і АКБ покласти на начальника автотранспортного відділення.

7. Контроль за повсякденним використанням автомобілів покласти:

- автомобіля Skoda Octavia (державний реєстраційний номер АА0082ТЕ)
- залишаю за собою;

- автомобіля Toyota Camry (державний реєстраційний номер АА 5502АА)
- на помічника начальника Інституту;

- автомобіль ГАЗ-2705 (державний реєстраційний номер 20-41 Ч1) - залишаю за собою та на начальника відділу ресурсного забезпечення Інституту.

8. Автотранспортні засоби Інституту утримувати в гаражному боксі № 18 або на території Інституту (внутрішній двір). За необхідності, дозволити тимчасове зберігання автотранспортних засобів на стоянках підрозділів ДСНС з дозволу начальника Інституту.

9. Відповідальність за дотримання правил пожежної безпеки, охорони праці та техніки безпеки при експлуатації, ремонту та обслуговуванні автотранспортних засобів, транспортну дисципліну, безаварійну експлуатацію транспортних засобів, попередження випадків загибелі людей, дорожньо-транспортного травматизму та дорожньо-транспортних пригод, а також проведення службових та інших перевірок у разі їх скоєння покласти на тво начальника автотранспортного відділення капітана сл.цз Тарана В.О.

10. Встановити години виїзду автотранспортних засобів із гаражу, перебування в гаражних приміщеннях водіїв – не раніше 6 год 30 хв і повернення їх до місця дислокації – не пізніше 19 год 00 хв.

10.1. Виїзд службових автомобілів у вихідні та святкові дні заборонити, окрім термінової необхідності для оперативного вирішення службових завдань, за наявності відповідного запису в шляховому листі та підпису начальника Інституту.

10.2. Використовувати службові автомобілі Інституту для поїздок у вихідні та святкові дні, а також відрядження за межі області на відстань, що перевищує 200 км, з дозволу Департаменту ресурсного забезпечення із погодженням відповідних департаментів та інших самостійних підрозділів апарату ДСНС, що залучають для відрядження легковий спеціалізований автомобіль для перевезення особового складу, майна тощо.

10.3. Начальнику автотранспортного відділення Інституту, в разі використання автомобілів для виїзду у вихідні та святкові дні, а також відрядження, забезпечити подання заявки до Департаменту ресурсного

забезпечення на дозвіл (разову перепустку) не пізніше ніж за 3 (три) доби до використання автомобілів, у разі термінової необхідності виїзду, подання заявки — негайно.

11. Для виконання службових завдань дозволити керування транспортними засобами Інституту помічнику начальника Інституту Шевченку І.О.

12. Наказ начальника Інституту від 21.03.2017 № 4 «Про закріплення та організацію експлуатації автотransпортних засобів Інституту» (з адміністративно-господарських питань) вважати таким, що втратив чинність.

13. Контроль за діяльністю та виконанням посадових інструкцій водіями автотransпортного відділення Інституту, технічний стан автомобілів, ведення технічної документації, а також готовність автотransпорту виконувати поставлені завдання за призначенням покласти на тво начальника автотransпортного відділення Інституту капітана сл.цз Тарана В.О.

14. Контроль за виконанням даного наказу покласти на заступника начальника Інституту (з матеріально-технічного забезпечення) генерал-майора служби цивільного захисту Романюка І.П.

В.о. начальника Інституту

П.Б. Волянський

ПОГОДЖЕНО:

Заступник начальника Інституту
(з матеріально-технічного забезпечення)
генерал-майор служби цивільного захисту

І.П. Романюк

Т.в.о. начальника
автотранспортного відділення Інституту
капітан служби цивільного захисту

В.О. Таран

Т.в.о юрисконсульта Інституту

О.С. Павлова

Начальник сектора документального
забезпечення та архівної роботи

М.М. Яновська

Надрук. 1 примірник
до справи
Скляренко В.Г.