



**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ**  
**Інститут державного управління у сфері цивільного захисту**

**ІДУЦЗ**

**ДКУД**\_\_\_\_\_

**НАКАЗ**

(з адміністративно-господарських питань)

01.02.2017

Київ

№ 2

Про закріплення та організацію  
експлуатації автотранспортних  
засобів Інституту

З метою забезпечення належного утримання та експлуатації автотранспортних засобів в Інституті державного управління у сфері цивільного захисту (далі – Інститут), підвищення відповідальності за технічний стан і укомплектованість автомобілів, дотримання річних норм пробігу та витрат пального службовими автомобілями, та на виконання Настанови з експлуатації транспортних засобів в органах і підрозділах ДСНС України затвердженої наказом ДСНС України від 27.06.2013 року №432, наказів ДСНС України від 01.04.2013 року № 3 «Про затвердження річних норм витрат моторесурсів транспортних засобів, силових агрегатів у системі ДСНС України», ДСНС України від 16.04.2013 року № 141 «Про впорядкування списання пально-мастильних матеріалів у підрозділах ДСНС України»

**НАКАЗУЮ:**

1. Закріпити службові автомобілі Інституту за водіями:

1.1. за інженером відділу ресурсного забезпечення Інституту капітаном служби цивільного захисту Тараном В.О. – автомобіль Skoda Octavia (державний реєстраційний номер 20-40Ч1) та дозволити керування іншими транспортними засобами Інституту;

1.2. за водієм автотранспортного відділення Інституту Бородіним В.М. – автомобіль ГАЗ-2705 (державний реєстраційний номер 20-41 Ч1), та дозволити керування іншими транспортними засобами Інституту;

1.3. за помічником начальника Інституту Шевченко І.О. – автомобіль Toyota-samru (державний реєстраційний номер АА 5502 АА).

2. Встановити, що водії, несуть персональну відповідальність за реєстраційний документ на транспортний засіб, технічний стан автомобіля, його комплектність, використання паливно-мастильних матеріалів згідно з встановленими нормами.

3. Встановити норми пробігу автомобілів Інституту на 2017 рік:

3.1. автомобілю Skoda Octavia (державний реєстраційний номер 20-40 Ч1) – 30 тис. км. на рік (2.5 тис. км. на місяць);

- автомобілю Toyota-camry (державний реєстраційний номер АА5502АА) – 30 тис. км. на рік (2.5 тис. км. на місяць);

- автомобілю ГАЗ-2705 (державний реєстраційний номер 20-41 Ч1) - 25 тис.км. на рік (2 тис. км. на місяць);

3.2. Заборонити експлуатацію автомобілів, які відпрацювали встановлені місячні норми пробігу.

4. Встановити норми витрат пального згідно з наказом Міністерства Транспорту України від 10.02.1998 року № 43 ( із змінами). (Додаток );

4.1. Робота в міських умовах:

- в межах міст, а також поселеннях міського типу та інших населених пунктах за наявності в них регульованих перехресть (світлофорів) – надбавка збільшується на - 4 %;

- в межах міст Алчевськ, Біла Церква, Бровари, Вінниця, Горлівка, Дніпродзержинськ, Євпаторія, Єнакієве, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янець-Подільський, Керч, Кіровоград, Краматорськ, Кременчук, Кривий Ріг, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Сєверодонецьк, Сімферополь, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці, Ялта надбавка збільшується на - 9 %;

- в межах міст Дніпропетровськ, Донецьк, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків надбавка збільшується на -15%.

4.2. Робота за межами населених пунктів на дорогах загального користування, у тому числі на дорогах, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху, із максимально дозволеною швидкістю відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху, що не перевищує 90 км/год. залежно від швидкості та фактичних потреб:

-для легкових автомобілів - зменшується на 15 %;

-для всіх інших автомобілів - зменшується на 5 %.

4.3. При списанні паливо-мастильних матеріалів застосовувати надбавку зазначену в таблиці щодо температурного режиму залежно від фактичної середньої (для звітного періоду експлуатації) температури повітря в межах певного діапазону за даними Українського гідрометеорологічного центру Державної гідрометеорологічної служби, інших достовірних офіційних джерел або за результатами власних вимірювань, належним чином задокументованих.

5. Автомобілі використовувати:

5.1. Автомобіль Skoda Octavia (державний реєстраційний номер 20-40 Ч1) - для забезпечення службової діяльності та вирішення оперативно-службових питань начальником Інституту.

5.2 Автомобіль Toyota-camry (державний реєстраційний номер АА 5502 АА) - для забезпечення службової діяльності та вирішення оперативно-службових питань помічником начальника Інституту.

5.3. Автомобіль ГАЗ-2705 (державний реєстраційний номер 20-41 Ч1) -для забезпечення службової господарської діяльності Інституту та структурних підрозділів Інституту з дозволу начальника Інституту.

6. Контроль за додержанням встановлених норм пробігу службових автомобілів Інституту, витрат ними пального, додержання термінів експлуатації автошин і АКБ покласти на начальника автотранспортного відділення.

7. Контроль за повсякденним використанням автомобілів покласти:

- автомобіля Skoda Octavia (державний реєстраційний номер 20-40 Ч1) - залишаю за собою;

- автомобіля Toyota-camry (державний реєстраційний номер АА 5502АА)- на помічника начальника Інституту;

- автомобіль ГАЗ-2705 (державний реєстраційний номер 20-41 Ч1) - залишаю за собою та на начальника відділу ресурсного забезпечення Інституту.

8. Автотранспортні засоби Інституту утримувати в гаражному боксі № 18, або на території Інституту (внутрішній двір). При необхідності дозволити тимчасове зберігання автотранспортних засобів на стоянках підрозділів ДСНС України з дозволу начальника Інституту.

9. Відповідальність за дотримання правил пожежної безпеки, охорони праці та техніки безпеки при експлуатації, ремонту та обслуговуванні автотранспортних засобів, транспортну дисципліну, безаварійну експлуатацію транспортних засобів, попередження випадків загибелі людей, дорожньо-транспортного травматизму та дорожньо-транспортних пригод, а також проведення службових та інших перевірок у разі їх скоєння покласти на начальника служби охорони праці Голубця І.М.

10. Встановити години виїзду автотранспортних засобів із гаражу, перебування в гаражних приміщеннях водіїв – не раніше 6 год. 30 хв. і повернення їх до місця дислокації – не пізніше 19 год. 00 хв.). Зміна зазначених термінів, а також експлуатація автотранспортних засобів (виїзд після 19 год. 00 хв.) у робочі дні, у вихідні та святкові дні, здійснюється лише за наявності відповідного запису у шляховому листі за підписом начальника Інституту.

11. Для виконання службових завдань дозволити керування транспортними засобами Інституту помічнику начальника Інституту Шевченку І.О.

12. Наказ начальника ІДУЦЗ від 16.04.2016 року № 6 «Про закріплення та організацію експлуатації автотранспортних засобів Інституту» (з адміністративно-господарських питань) вважати таким, що втратив чинність.

13. Контроль за діяльністю та виконання посадових інструкцій водіями автотранспортного відділення Інституту, технічний стан автомобілів, ведення технічної документації, а також за готовність автотранспорту виконувати поставлені завдання за призначенням тимчасово покласти на інженера відділу ресурсного забезпечення капітана служби цивільного захисту Тарана В.О.

14. Контроль за виконанням даного наказу покласти на заступника начальника Інституту (з матеріально-технічного забезпечення) генерал-майора служби цивільного захисту Романюка І.П.

ПОГОДЖЕНО:

Заступник начальника Інституту  
(з матеріально-технічного забезпечення)  
генерал-майор служби цивільного захисту

І.П. Романюк

Начальник служби охорони праці

І.М. Голубець

Начальник відділу ресурсного забезпечення  
підполковник служби цивільного захисту

В.Г. Скляренко

Юрисконсульт Інституту

О.С. Павлова

Надрук.1 примірник  
до справи  
Скляренко В.Г.